

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN, MANEJO Y OPERACIÓN DEL EQUIPO

MOTOSIERRA

1. Leer detenidamente todas las instrucciones de servicio antes de la primera puesta en marcha del implemento.
2. No desenchufar el enchufe tirando el cable, sino coger siempre el enchufe mismo.
3. Llevar ropa y equipo reglamentarios.
4. Enchufar la motosierra únicamente en una toma de corriente debidamente instalada.
5. Estado perfecto del aislamiento del cable de conexión y de prolongación del enchufe y del acoplamiento.
6. Peligro mortal por electrocución.
7. El interruptor/ la palanca de mando está bloqueado (A) al no apretar el botón de bloqueo.
8. Freno de cadena en perfectas condiciones.
9. Espada montada perfectamente.
10. Cadena tensada correctamente.
11. No efectuar modificaciones en los dispositivos de mando y de seguridad.
12. Empuñaduras limpias y secas, libres de aceite y de resina para un manejo seguro de la motosierra.
13. No trabajar si llueve, ni en lugares mojados o muy húmedos. El motor eléctrico no está protegido contra agua. No dejar la electrosierra al aire libre si llueve y tampoco utilizarla si todavía está mojada.
14. Realizar con regularidad trabajos de mantenimiento. Efectuar únicamente aquellos de mantenimiento y de reparación que estén explicados en las instrucciones de servicio.
15. Almacenar el aceite lubricante para la cadena únicamente en depósitos reglamentarios y correctamente marcados.
16. Para garantizar una lubricación automática y duradera de la cadena de aserrado y de la espada- utilizar únicamente un aceite lubricante de cadena que respeta el medio ambiente-preferiblemente en aceite STIHL BIOPLUS de rápida degradación biológica.
17. En caso de que se disponga de un aceite especial para la lubricación de la cadena, se puede utilizar excepcionalmente uno de los aceites HD de gama única con temperaturas ambientales de:

+10ºC	+40ºC	SAE 30
+10ºC	-10ºC	SAE20
-10ºC	-30ºC	SAE 20W/10W

Nunca utilizar aceites usados.



INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN, MANEJO Y OPERACIÓN DEL EQUIPO

1. En la conexión eléctrica la tensión de la red tiene que coincidir con la tensión de servicio.
2. Cables demasiado largos o con una sección transversal demasiado pequeña pueden originar una sobrecarga y así la destrucción de la electrosierra.
3. Lubricación de la cadena: siempre deberá salpicar un poco de aceite.
4. Nunca trabajar sin lubricación de la cadena, al trabajar con una cadena seca, dentro de poco tiempo el equipo de corte será destruido de forma irreparable.
5. Antes de empezar a trabajar deberá controlarse siempre la lubricación de la cadena y el nivel de aceite en el depósito.
6. Cada nueva cadena necesita un tiempo de rodaje de 2 a 3 minutos.
7. Una vez terminado el rodaje de la cadena, controlar el tensado y en caso necesario corregirlo.
8. Durante el trabajo:
9. Controlar el nivel de aceite del depósito de aceite.
10. Rellenar aceite lubricante a más tardar cuando el nivel de aceite llegue a la marca “MIN”.
11. Asentar la motosierra en la madera con la cadena en marcha.
12. Trabajar solamente con una cadena correctamente afilada y con mediana fuerza de avance.
13. La motosierra tiene que tener una marcha suave y regular haciendo ruidos uniformes. Cuando se está efectuando el corte, el número de revoluciones deberá decaer solamente un poco.
14. La cadena no debe tener una marcha intermitente y tampoco debe quedar parada.
15. Si el número de revoluciones disminuye notablemente, o si la cadena se ha parado, reducir inmediatamente la fuerza de avance, de lo contrario podrían producirse daños en la electrosierra ocasionados por la gran producción de calor.
16. En estado de frío/a temperatura de servicio: la cadena se alarga y queda colgando, los eslabones motrices no deben salirse de la ranura en el lado inferior de la espada.-para que la cadena no pueda saltarse, retensar la cadena.-
17. Después del trabajo:
    - Desenchufar la electrosierra de la toma de corriente.
    - Destensar la cadena en caso de que haya sido tensada durante el trabajo a temperatura de servicio;

    al enfriarse la cadena se encoge. Una cadena sin destensar puede dañar el eje de accionamiento y el cojinete.

